

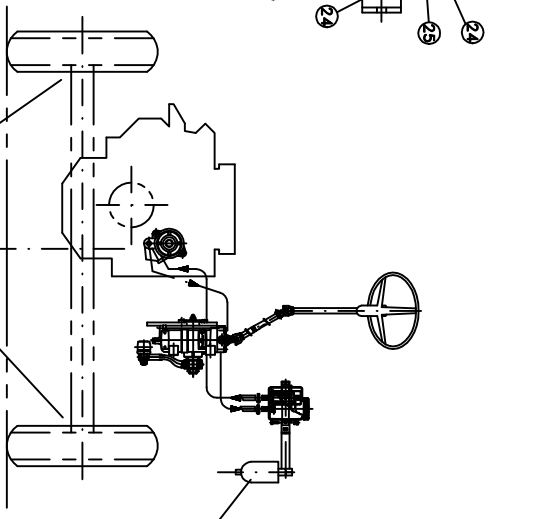
Tacca
posizionamento
marcia rettilinea

Vista A-A

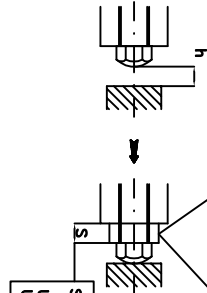
PRESSIONE

ASPIRAZIONE

L'IMPIANTO OLEODINAMICO DEVE
ESSERE POSIZIONATO CON FASCETTE
ONDE EVITARE INTERFERENZE E
USURA CON LE ALTRE PARTI
OSCILLANTI DEL VEICOLO
THE HYDRAULIC SYSTEM MUST
BE FIXED WITH CLIPS IN ORDER
TO AVOID INTERFERENCE AND
WEAR WITH THE OTHER
VEHICLE VIBRATING PARTS.



FILTRO CARBURANTE
FUEL FILTER



Spessore arresto (shims axle stop)
 $s=h-(0,5\pm 1)\text{mm}$ e da 1mm
Usare spessori da 0,5mm e da 1mm
Use 0,5mm and 1mm thickness shims

Arresto meccanico sulla ruota
Axel stop

N.B. : A MONTAGGIO ULTIMATO RIPRISTINARE
L'ASSETTO DELLE RUOTE DELL'ASSALE
ANTERIORE SUL BANCO ELETTRONICO.
FINAL ADJUSTMENT:
RESET FRONT END ALIGNMENT WHEELS

Coppia di serraggio
Tightening torque

- 40+50Nm: 1
- 50+60Nm: 9-8-12-21-11
- 83+92Nm: 34-35
- 250 Nm: A
- 72.5+79.9Nm: 33



Formido disegno:
A3 - UNI 936

Denominazione:

SCHEMA MONTAGGIO IDROGUIDA
ASSEMBLING DRAWING

N.B. Questo disegno viene consegnato alle condizioni di riferimento e non è vincolante senza il consenso scritto.
Data: 04/03/92

Dis.:
Visto:

DIS. N.:

INDICI DI REVISIONE

Rev.	Data	Descrizione	Tecnico

Metric 100 mm